



สำนักสำรวจและออกแบบ  
กรมทางหลวงชนบท

# โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช. ชม.3035 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง)



**เอกสารประกอบ**  
การประชุมรับฟังความคิดเห็น  
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4



สิงหาคม  
2568



กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4  
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จ.เชียงใหม่  
(โครงการถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง)

เวทีที่ 1 : วันอาทิตย์ที่ 24 สิงหาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ หอประชุมโรงเรียนช่องฟ้าซินเชิงวาณิชบำรุง อำเภอสарภี จังหวัดเชียงใหม่

- 08.30 - 09.00 น. ลงทะเบียนรับเอกสาร
- 09.00 - 10.00 น. นำเสนอผลสรุปของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม และ  
รูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้าง โดย ผู้จัดการโครงการ
- 10.00 - 11.45 น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ
- 11.45 - 12.00 น. สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม

\*\* หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม \*\*



กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4  
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จ.เชียงใหม่  
(โครงการถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง)

เวทีที่ 2 : วันอาทิตย์ที่ 24 สิงหาคม 2568 เวลา 13.00 - 16.00 น.

ณ หอประชุมโรงเรียนช่องฟ้าซินเชิงวาณิชบำรุง อำเภอสарภี จังหวัดเชียงใหม่

- 13.00 - 13.30 น. ลงทะเบียนรับเอกสาร
- 13.30 - 14.30 น. นำเสนอผลสรุปของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม และ  
รูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้าง โดย ผู้จัดการโครงการ
- 14.30 - 15.45 น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ
- 15.45 - 16.00 น. สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม

\*\* หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม \*\*



## 1. ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันจังหวัดเชียงใหม่ มีการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจของภาคการเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่องและมีแนวโน้มสูงขึ้นในอนาคต เป็นเหตุผลทำให้เขตชุมชนเมืองที่เป็นย่านการค้าและที่พักอาศัย เกิดการขยายตัวเพิ่มขึ้น และเกิดปัญหาการจราจรติดขัดหลายแห่ง สาเหตุจากเส้นทางคมนาคมขนส่งที่มีอยู่รองรับไม่เพียงพอ โดยเฉพาะโครงข่ายถนน เช่น ทางหลวงชนบทหมายเลข ทช.ชม.3029 (ถนนวงแหวนรอบ 2) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 121 (ถนนวงแหวนรอบ 3) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1001 เป็นต้น ทำให้เกิดความไม่สะดวกและมีความล่าช้าในการเดินทาง การจราจรจะติดขัดและคับคั่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เกิดความเดือดร้อนทั้งผู้เดินทาง การขนส่งสินค้าและประชาชนเป็นอย่างมาก เนื่องจากไม่มีเส้นทางอื่นทดแทนและไม่สามารถรองรับการขยายตัวด้านคมนาคมขนส่งได้อีก

กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง) เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ ในการช่วยบรรเทาการจราจรบริเวณเมืองเชียงใหม่และพื้นที่โดยรอบ ซึ่งถนนสายดังกล่าวสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัด ในบริเวณพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ สามารถเพิ่มศักยภาพของจังหวัดในการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมพัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น อีกทั้งยังมีส่วนช่วยเสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และด้านการท่องเที่ยวอีกด้วย

## 2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อศึกษาและคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ
- 2) เพื่อสำรวจออกแบบและประมาณราคา ของถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง)
- 3) เพื่อศึกษาผลกระทบด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รวมถึงการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

## 3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) เพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงการการคมนาคมและการขนส่งของจังหวัดเชียงใหม่และพื้นที่โดยรอบ พร้อมบรรเทาปริมาณจราจรถนนทางหลวงในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่
- 2) แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี้ยว (By Pass) ระหว่างจังหวัด และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่าย Logistic ของประเทศไทย
- 3) เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบขนส่งและด้านการท่องเที่ยว
- 4) รองรับการพัฒนาและขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน (วงแหวนรอบ 4)
- 5) เชื่อมการเดินทางหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางถนน ทางอากาศ โดยสอดคล้องกับการพัฒนาสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ 2 ในอนาคต



# เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

## 4. ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง) ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่อำเภอสันกำแพง อำเภอสารภี อำเภอหางดง อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ และอำเภอเมืองลำพูน และอำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน แสดงดังตารางที่ 4-1 และพื้นที่ศึกษาโครงการถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 แสดงดังรูปที่ 4-1

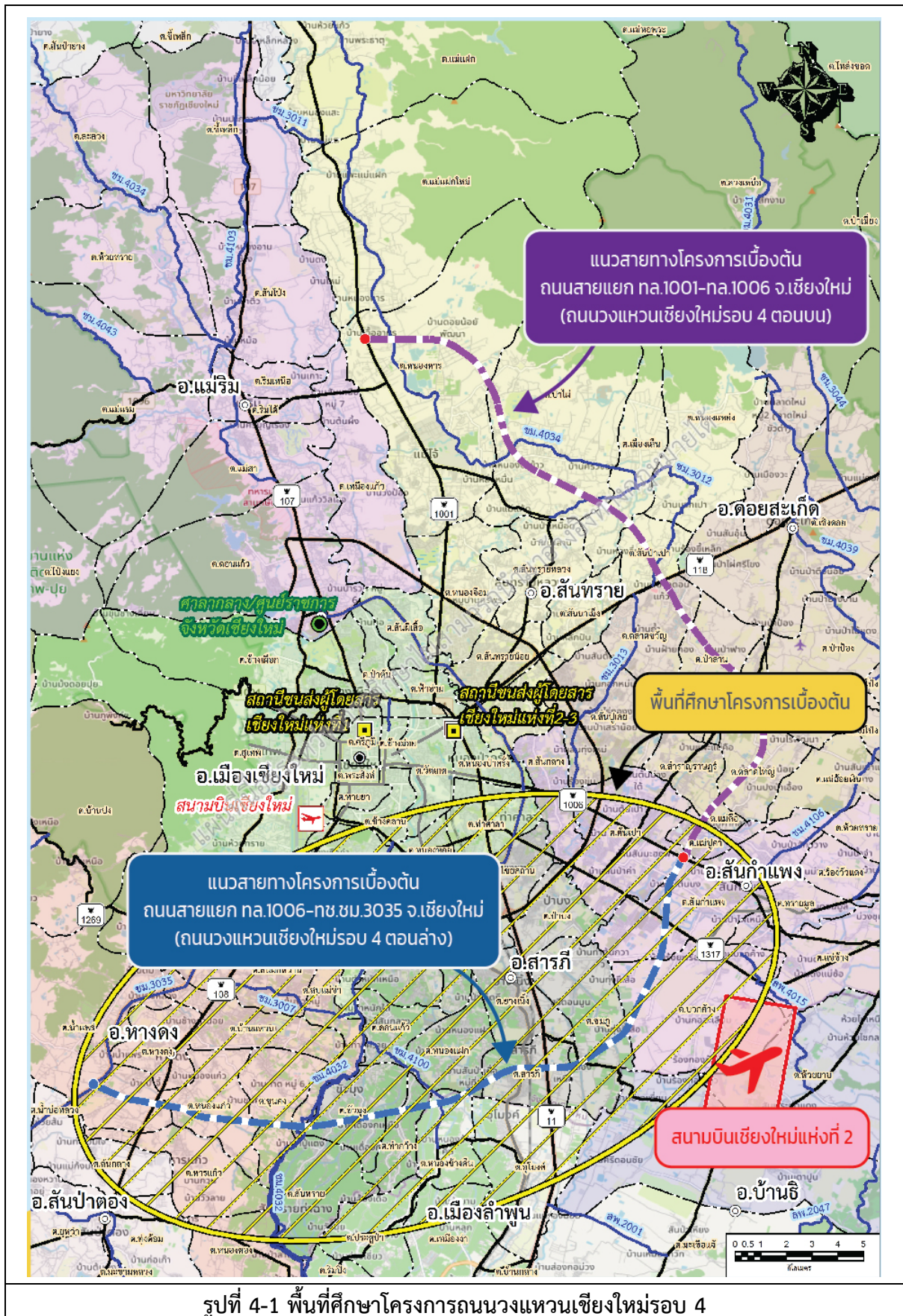
ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

| จังหวัด   | อำเภอ      | ตำบล            | ขอบเขตการปกครอง<br>ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น       |
|-----------|------------|-----------------|------------------------------------------------------|
| เชียงใหม่ | สันกำแพง   | (1) สันกำแพง    | เทศบาลตำบลสันกำแพง/<br>องค์การบริหารส่วนตำบลสันกำแพง |
|           |            | (2) ดั่นเปา     | เทศบาลเมืองดั่นเปา                                   |
|           |            | (3) แม่ปูด้า    | เทศบาลตำบลแม่ปูด้า                                   |
|           |            | (4) บวกค้ำง     | เทศบาลตำบลบวกค้ำง                                    |
|           | สารภี      | (1) ชมภู        | เทศบาลตำบลชมภู                                       |
|           |            | (2) สารภี       | เทศบาลตำบลสารภี                                      |
|           |            | (3) ยางเนิ้ง    | เทศบาลตำบลยางเนิ้ง                                   |
|           |            | (4) หนองแฝก     | เทศบาลตำบลหนองแฝก                                    |
|           |            | (5) ท่ากว้าง    | เทศบาลตำบลท่ากว้าง                                   |
|           |            | (6) ขัวมุง      | เทศบาลตำบลขัวมุง                                     |
|           | หางดง      | (1) ขุนคอง      | องค์การบริหารส่วนตำบลขุนคอง                          |
|           |            | (2) หารแก้ว     | เทศบาลตำบลหารแก้ว                                    |
|           |            | (3) หนองแก้ว    | เทศบาลตำบลหนองแก้ว                                   |
|           |            | (4) น้ำแพร่     | เทศบาลตำบลน้ำแพร่พัฒนา                               |
|           |            | (5) หางดง       | เทศบาลตำบลหางดง                                      |
|           |            | (6) สบแม่ข้า    | องค์การบริหารส่วนตำบลสบแม่ข้า                        |
|           | สันป่าตอง  | (1) สันกลาง     | องค์การบริหารส่วนตำบลสันกลาง                         |
| ลำพูน     | เมืองลำพูน | (1) อุโมงค์     | เทศบาลตำบลอุโมงค์                                    |
|           |            | (2) หนองช้างค้ำ | เทศบาลตำบลหนองช้างค้ำ                                |
|           | บ้านธิ     | (1) บ้านธิ      | เทศบาลตำบลบ้านธิ                                     |
| 2 จังหวัด | 6 อำเภอ    | 20 ตำบล         | 21 หน่วยงาน                                          |



# เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทข.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่





## 5. แนวสายทางโครงการ

แนวสายทางของโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง) มีจุดเริ่มต้นบน ทล.1006 ประมาณ กม.ที่ 11+000 ตำบลต้นเปา อำเภอสันกำแพง (ที่ว่างใกล้กับการประปาส่วนภูมิภาค สาขาสันกำแพง) ต่อจากจุดสิ้นสุดของโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน) แนวสายทางมุ่งไปทางทิศใต้ ไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 1317 ประมาณ กม.ที่ 7+620 ผ่านบ้านย่าพาย บ้านบุปผาราม บ้านโป่ง บ้านริมกวัง แล้วแนวสายทางโค้งไปทางทิศตะวันตก ผ่านบ้านสันกับตองใต้ แล้วตัดกับทางหลวงหมายเลข 11 (ถนนสุขุมวิทไฮเวย์ เชียงใหม่-ลำปาง) ประมาณ กม.ที่ 541+400 (ข้างสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง PT กับร้านซีแพคสารภี) ผ่านทางรถไฟ ถนนเชียงใหม่-ลำพูน จากนั้นแนวสายทางตรงไปทางทิศตะวันตก ผ่านบ้านสันป่าเตือ บ้านหัวฝาย บ้านขัวมุง บ้านไร่ดง แล้วข้ามแม่น้ำปิงแนวสายทางตรงไปทางบ้านเหมืองง่า แล้วไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 108 (ข้างห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ หางดง 2) แล้วตรงไปทางบ้านแสนตอ สิ้นสุดโครงการที่ถนน ทช.ชม.3035 (ทางเลี้ยวเมืองสันป่าตอง-หางดง) ระยะทางรวมของโครงการประมาณ 29.250 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 5-1 และมีรายละเอียดตามแนวสายทางโครงการ แสดงดังรูปที่ 5-2





# เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

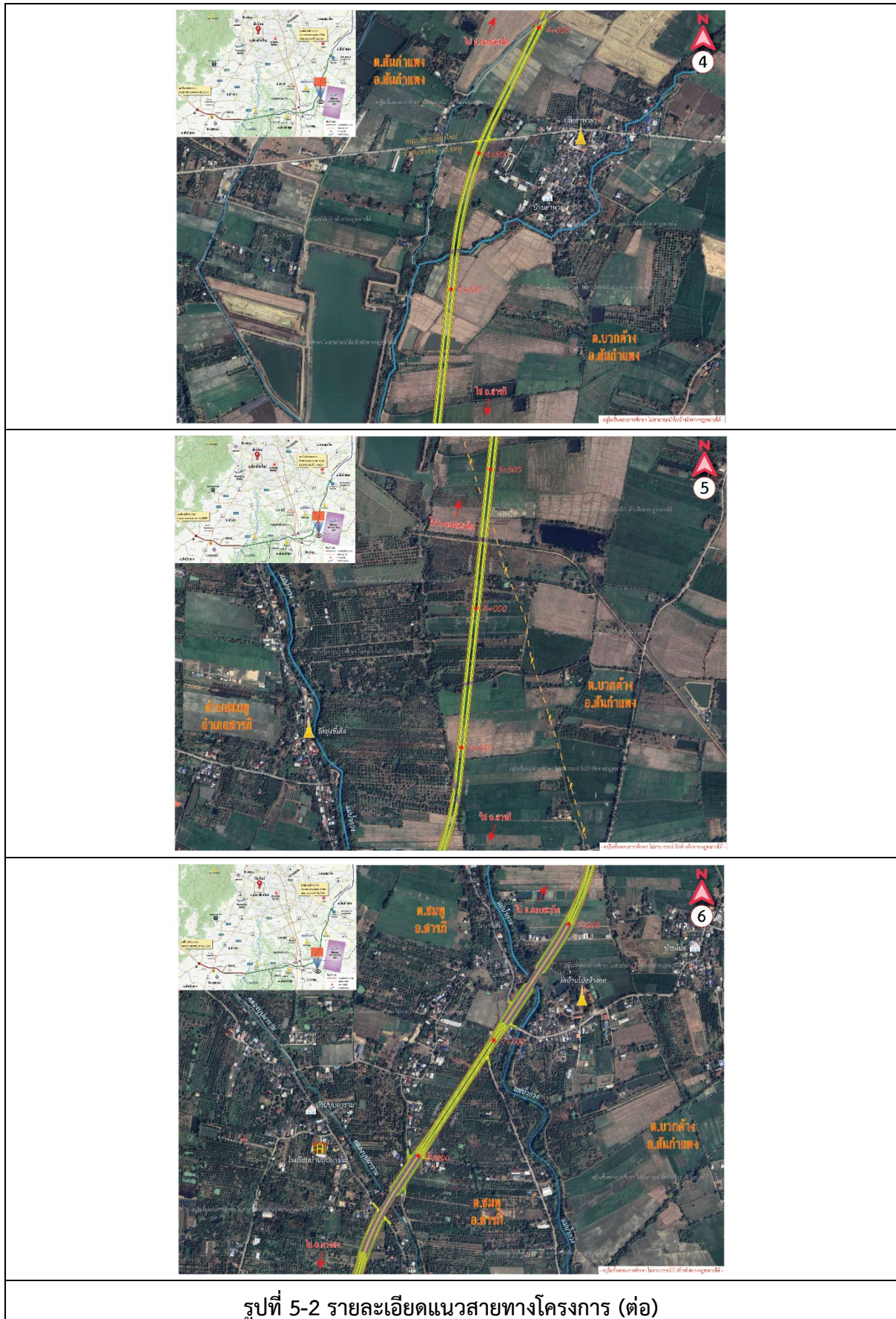


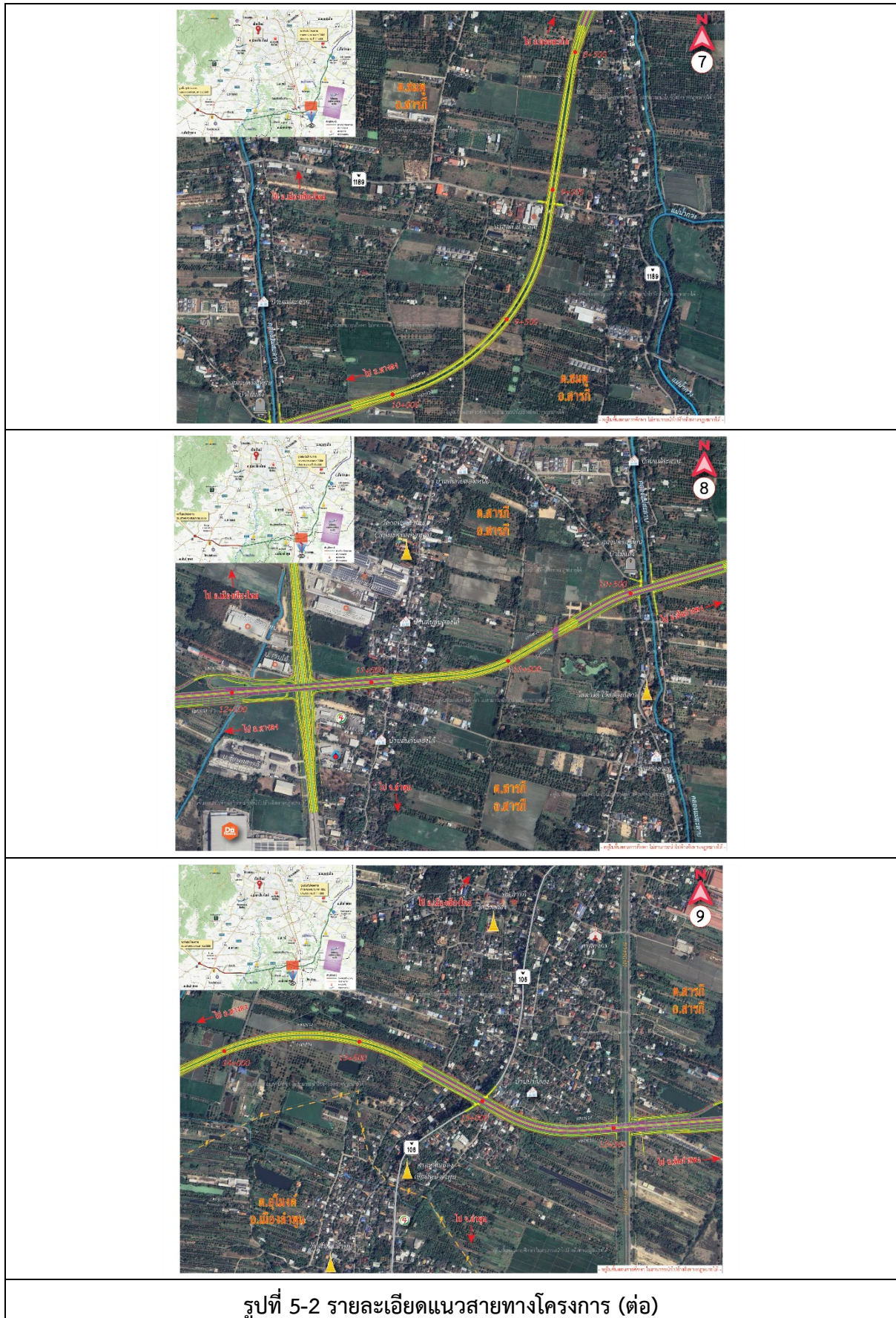
รูปที่ 5-2 รายละเอียดแนวสายทางโครงการ

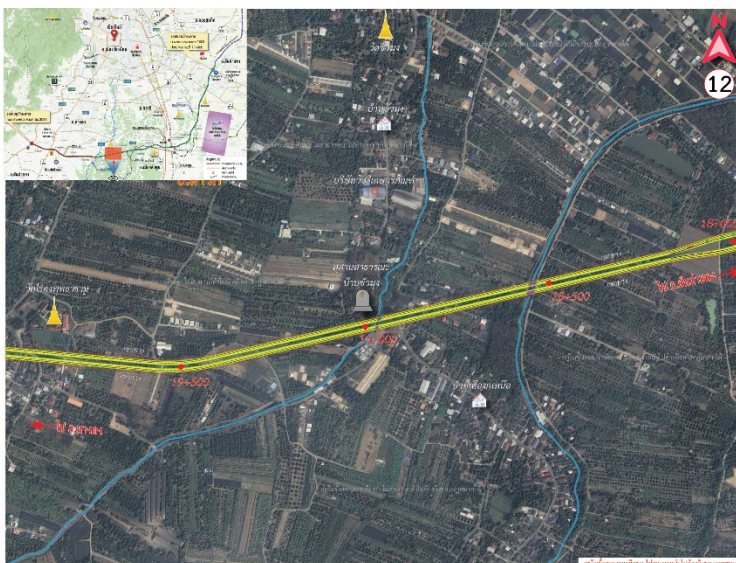


# เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่





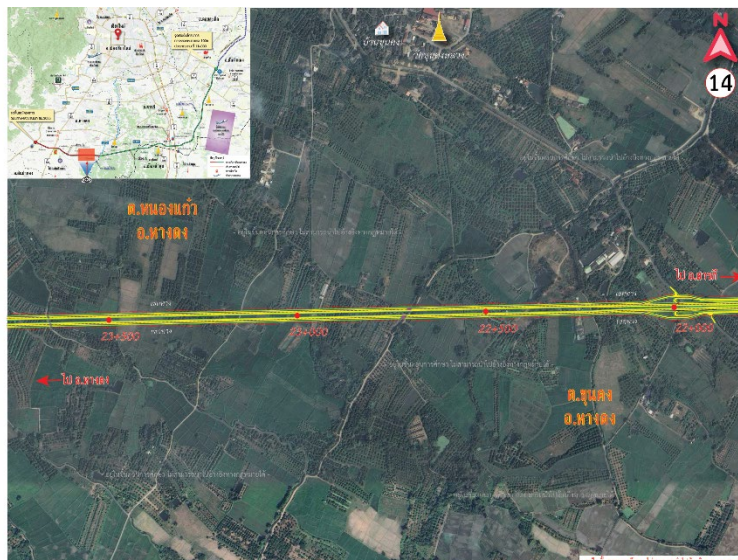


รูปที่ 5-2 รายละเอียดแนวสายทางโครงการ (ต่อ)



# เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

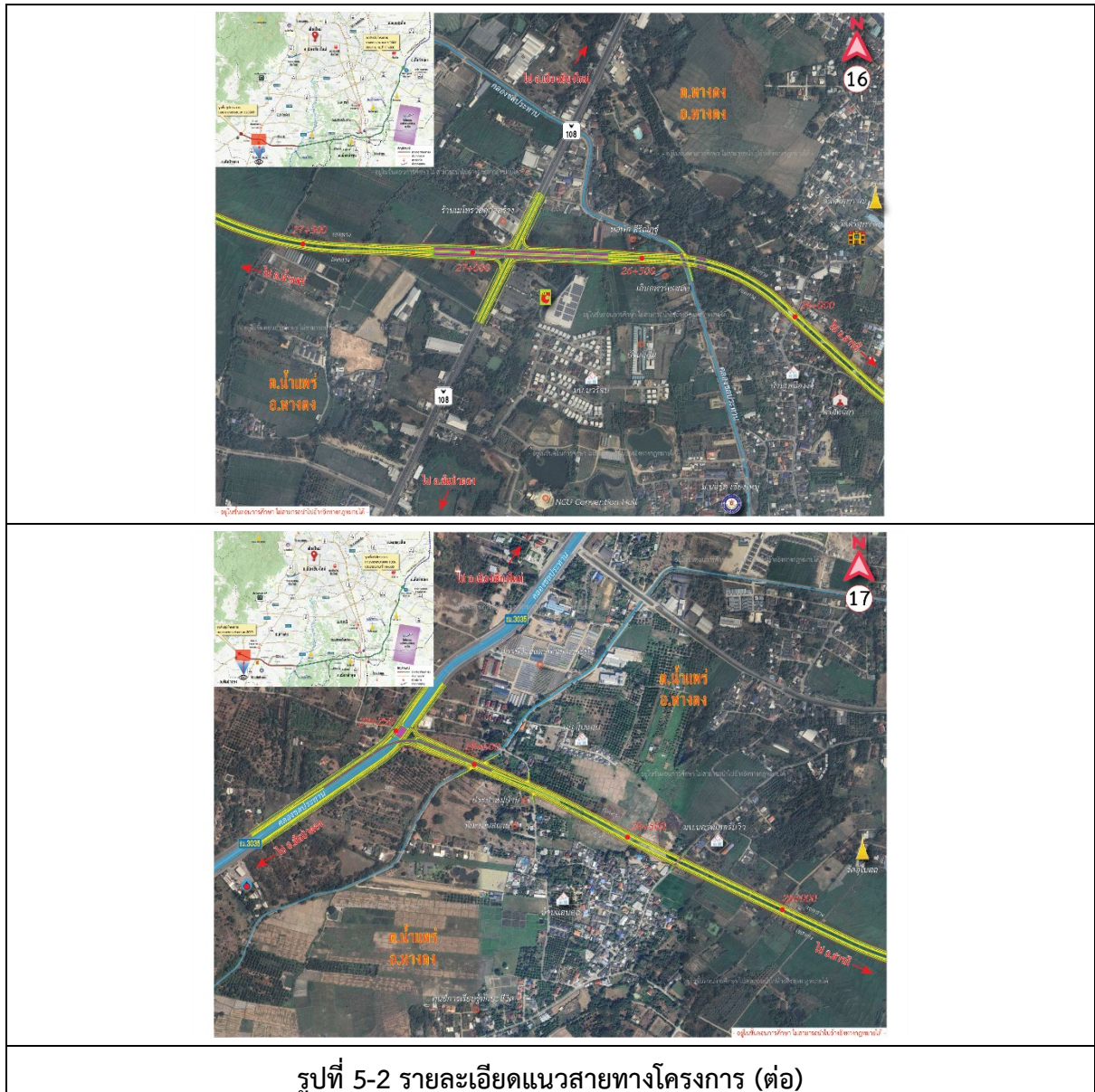


รูปที่ 5-2 รายละเอียดแนวสายทางโครงการ (ต่อ)



# เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่





## 6. รูปแบบถนนโครงการ

รูปแบบถนนโครงการแบ่งออกเป็น รูปแบบถนนระยะเปิดโครงการและในอนาคต โดยแบ่งเป็นถนนในเขตชุมชนและถนนนอกเขตชุมชน นอกจากนี้ ได้มีการออกแบบจุดกลับรถของโครงการ และรูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยก ซึ่งแบ่งเป็นระยะเปิดโครงการและในอนาคต โดยมีรายละเอียดดังนี้

- 1) รูปแบบถนนระยะเปิดโครงการ กรณีนอกเขตชุมชน เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบกตเป็นร่อง พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางทั่วไปประมาณ 40.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-1
- 2) รูปแบบถนนในอนาคต กรณีนอกเขตชุมชน เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบยก พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางทั่วไปประมาณ 40.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-2
- 3) รูปแบบถนนในอนาคต กรณีในเขตชุมชน เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบยก มีทางเท้าและระบบระบายน้ำพร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางทั่วไปประมาณ 40.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-3
- 4) รูปแบบจุดกลับรถของโครงการ แบ่งเป็น
  - จุดกลับรถระดับดินสำหรับรถใหญ่ เป็นจุดกลับรถรูปหยดน้ำ (Inner To Inner) ลดการตัดกระแสรถเพื่อความปลอดภัย สามารถรองรับการกลับรถบรรทุกขนาดใหญ่ เขตทางประมาณ 60.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-4
  - จุดกลับรถใต้สะพาน สำหรับรถขนาดใหญ่ บริเวณด้านล่างสะพานข้ามทางแยก/ทางน้ำ ลดการตัดกระแสรถเพื่อความปลอดภัย สามารถรองรับการกลับรถบรรทุกขนาดใหญ่ มีความสูงช่องลอดไม่เกิน 5.50 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-5
  - จุดกลับรถใต้สะพาน สำหรับรถขนาดเล็ก บริเวณด้านล่างสะพานข้ามทางน้ำ ลดการตัดกระแสรถเพื่อความปลอดภัย สามารถรองรับการกลับรถบรรทุกขนาดกลาง มีความสูงช่องลอดไม่เกิน 3.50 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-6
  - ทางลอด สำหรับรถขนาดเล็ก บริเวณจุดตัดทางสาธารณะท้องถิ่น เพื่อลดผลกระทบการแบ่งแยกพื้นที่ชุมชน (เดิม) สามารถรองรับรถขนาดเล็ก มีความสูงช่องลอดไม่เกิน 2.50 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-7
- 5) รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกระยะเปิดโครงการ (ทางแยกสัญญาณไฟ) บริเวณจุดตัดหลักถนนสายหลัก จะออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้น และมีการควบคุมการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร ซึ่งจะสามารถรองรับปริมาณจราจรในระยะแรกของโครงการได้ แสดงดังรูปที่ 6-8 ทั้งนี้ รูปแบบทางแยกขึ้นอยู่กับความสามารถรองรับจราจร ความปลอดภัย และผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่
- 6) รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกในอนาคต (ทางแยกต่างระดับ) เมื่อปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้น ทางแยกระดับพื้นไม่สามารถรองรับได้ จะก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก (Overpass) โดยยกระดับข้ามทางแยกสัญญาณไฟจราจรที่มีอยู่แล้วตามแนวเส้นทางโครงการ แสดงดังรูปที่ 6-9 ทั้งนี้ รูปแบบทางแยกขึ้นอยู่กับความสามารถรองรับจราจร ความปลอดภัย และผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่



# เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่



รูปที่ 6-1 รูปแบบถนนระยะเปิดโครงการ กรณีนอกเขตชุมชน



รูปที่ 6-2 รูปแบบถนนในอนาคต กรณีนอกเขตชุมชน



รูปที่ 6-3 รูปแบบถนนในอนาคต กรณีในเขตชุมชน



รูปที่ 6-4 รูปแบบจุดกลับรถระดับดินสำหรับรถขนาดใหญ่



# เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่



รูปที่ 6-5 รูปแบบจุดกลับรถได้สะพาน สำหรับรถขนาดใหญ่



รูปที่ 6-6 รูปแบบจุดกลับรถได้สะพาน สำหรับรถขนาดเล็ก



รูปที่ 6-7 รูปแบบทางลอดสำหรับรถขนาดเล็ก



รูปที่ 6-8 รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกระยะเปิดโครงการ (ทางแยกสัญญาณไฟ)



รูปที่ 6-9 รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกในอนาคต (ทางแยกต่างระดับ)

#### 7. ตำแหน่งจุดตัด / รูปแบบทางแยกที่สำคัญตามแนวสายทางโครงการ

จากผลการศึกษารายงานผลการสำรวจจัดเก็บข้อมูลด้านจราจร การคาดการณ์ปริมาณจราจร และการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของโครงการฯ รวมถึงการออกแบบด้านวิศวกรรม และความปลอดภัยพบว่า มีจุดตัด/ทางแยกที่สำคัญ จำนวน 7 แห่ง ที่มีความจำเป็นต้องออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับ โดยตำแหน่งทางแยกต่างระดับแสดงดังรูปที่ 7-1 และมีรายละเอียดดังนี้

- 1) ทางแยกบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 0+350) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1006 (ประมาณ กม.ที่ 11+000)
  - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร ขนาด 4 ช่องจราจร และมีเลนเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถพื้นราบ
  - หลังจากระยะแรก 20 ปี ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวถนนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 1006 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบปิดแยกเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง พร้อมออกแบบจุดกลับรถได้สะพาน รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-2
- 2) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 2+885) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1317 (ประมาณ กม.ที่ 7+620)
  - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวถนนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 1317 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบปิดแยกเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง พร้อมออกแบบจุดกลับรถได้สะพาน รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-3
- 3) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 11+740) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 11 (ประมาณ กม.ที่ 541+400) และทางรถไฟ
  - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสะพาน (Overpass) ในแนวถนนโครงการ ทิศตะวันตก - ทิศตะวันออก ข้ามทางหลวงหมายเลข 11 (ซูเปอร์ไฮเวย์เชียงใหม่ - ลำปาง) และทางรถไฟ ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) แล้วมีสะพาน (Directional Ramp) สำหรับขึ้น - ลง ในทิศตะวันออก - ทิศเหนือ (อำเภอสันกำแพงไปอำเภอเมืองเชียงใหม่) ทิศใต้ - ทิศตะวันออก (จังหวัดลำพูนไปอำเภอสันกำแพง) ทิศตะวันตก - ทิศเหนือ (อำเภอหางดงไปอำเภอเมืองเชียงใหม่) และมีสะพาน (Loop Ramp) ทิศใต้-ทิศตะวันออก (จังหวัดลำพูนไปอำเภอสันกำแพง) พร้อมออกแบบจุดกลับรถได้สะพาน รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-4



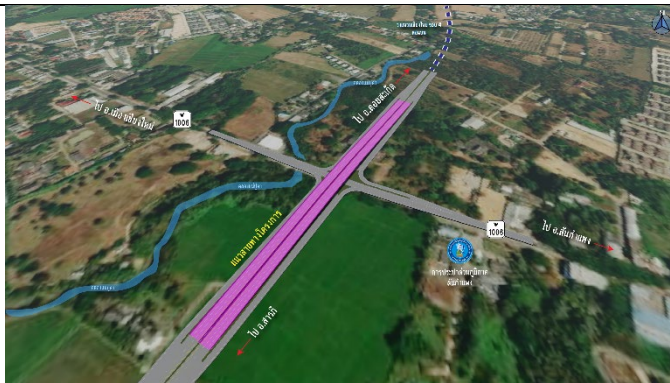
- 4) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 13+000) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 106 (ถนนสายต้นยาง) (ประมาณ กม.ที่ 167+500)
  - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ต่อจากสะพานข้ามทางหลวงหมายเลข 11 (ซูเปอร์ไฮเวย์เชียงใหม่ - ลำปาง) ทางรถไฟทางคู่ ขนาด 4 ช่องจราจร ตัดข้ามทางหลวงหมายเลข 106 (ถนนสายต้นยาง) ส่วนการจัดจราจรพื้นราบเปิดเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร พร้อมออกแบบจุดกลับรถได้สะพาน รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-5
- 5) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 21+150) ตัดกับแม่น้ำปิง
  - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวถนนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ตัดกับข้ามแม่น้ำปิง ส่วนการจัดจราจรพื้นราบเปิดเป็นสามแยกไฟสัญญาณจราจร พร้อมออกแบบจุดกลับรถได้สะพาน รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-6
- 6) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 26+885) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 108 (ประมาณ กม.ที่ 17+160)
  - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวถนนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 108 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบปิดแยก เลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง พร้อมออกแบบจุดกลับรถได้สะพาน รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-7
- 7) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 29+250) ตัดกับทางหลวงชนบท ชม.3035
  - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสามแยกให้สัญญาณไฟจราจร สำหรับเข้า - ออกถนนโครงการ และมีเลนเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง
  - หลังจากระยะแรก 20 ปี ออกแบบเป็นสะพาน (Directional Ramp) ข้ามทางหลวงชนบท ทข.ชม.3035 เลี้ยวขวา เข้าถนนโครงการ (ทิศใต้ ไป - ทิศตะวันออก) ขนาด 1 ช่องจราจร ส่วนพื้นราบเปิดทางแยกให้สัญญาณไฟจราจร สำหรับถนนโครงการเลี้ยวขวาไปอำเภอเมืองเชียงใหม่ขนาด 1 ช่องจราจร (ทิศตะวันออก - ทิศเหนือ) และมีเลนเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-8



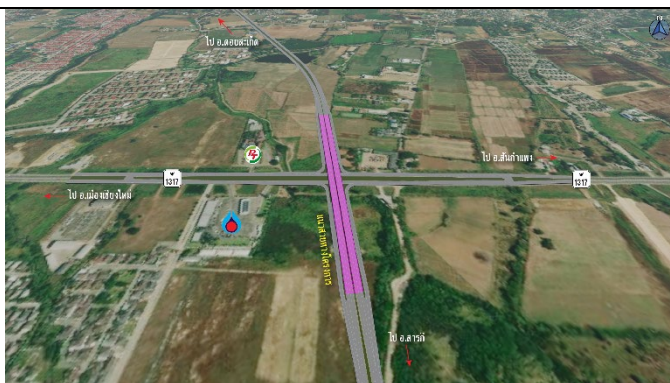
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทข.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่



รูปที่ 7-1 ตำแหน่งจุดตัดตามแนวสายทางโครงการ



รูปที่ 7-2 รูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1006



รูปที่ 7-3 รูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1317



รูปที่ 7-4 รูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 และทางรถไฟ



รูปที่ 7-5 รูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 106 (ถนนสายต้นยาง)

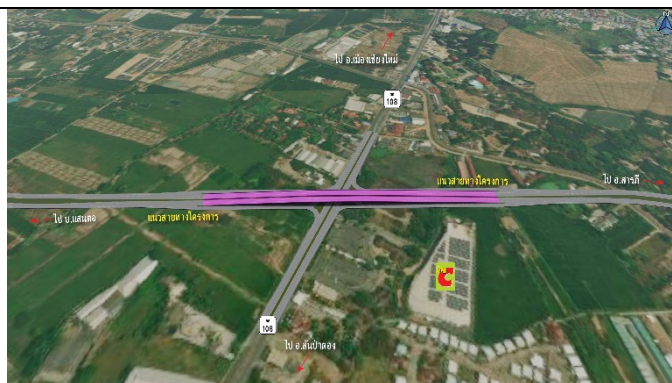


# เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่



รูปที่ 7-6 รูปแบบทางต่างระดับบริเวณจุดตัดแม่น้ำปิง



รูปที่ 7-7 รูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 108



รูปที่ 7-8 รูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงชนบทหมายเลข 3035



## 8. จุดกัลป์รถและทางลอดในแนวสายทางโครงการ

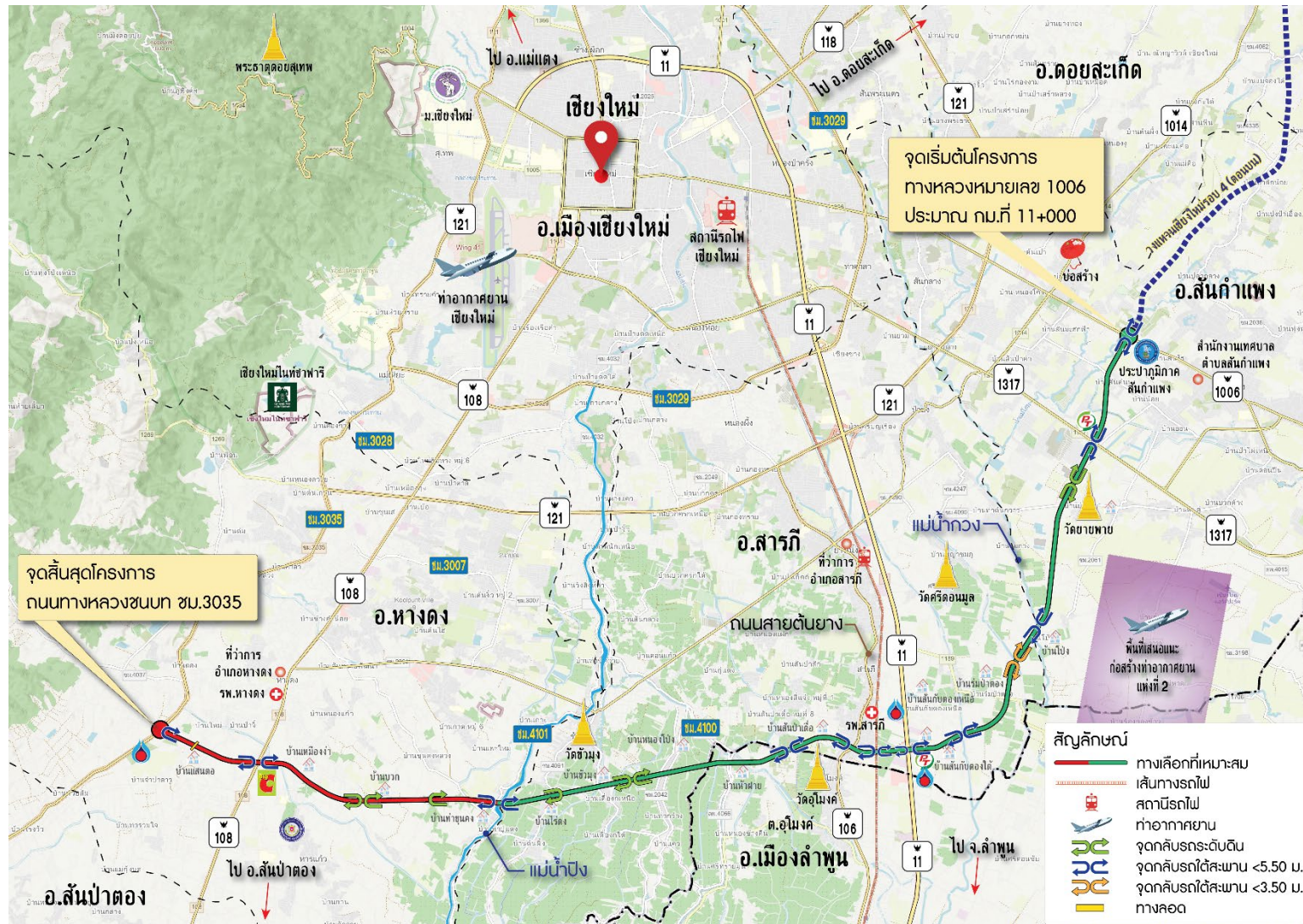
มีการออกแบบและกำหนดจุดกัลป์รถในแนวสายทางโครงการ ประกอบด้วย จุดกัลป์รถระดับดิน จำนวน 2 จุด จุดกัลป์รถใต้สะพานจำนวน 11 จุด และทางลอด 1 จุด แสดงดังรูปที่ 8-1 ถึงรูปที่ 8-5 และมีรายละเอียดดังนี้

- 1) จุดกัลป์รถระดับดินสำหรับรถขนาดใหญ่
  - กม.ที่ 3+725 บ้านย่าปาย
  - กม.ที่ 17+950 บ้านบวก
- 2) จุดกัลป์รถใต้สะพาน สำหรับรถขนาดใหญ่ (สูงไม่เกิน 5.50 เมตร)
  - กม.ที่ 0+350 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1006
  - กม.ที่ 2+885 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1317
  - กม.ที่ 7+230 สะพานข้ามแม่น้ำกวง
  - กม.ที่ 10+435 สะพานข้ามคลอง (บ้านแม่สะลาบ)
  - กม.ที่ 11+740 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 (ซูเปอร์ไฮเวย์ เชียงใหม่ - ลำปาง)
  - กม.ที่ 12+455 จุดตัดทางรถไฟ
  - กม.ที่ 13+000 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 106 (ถนนสายต้นยาง)
  - กม.ที่ 14+525 สะพานข้ามคลอง (บ้านสันป่าเตี๋ย)
  - กม.ที่ 21+150 สะพานข้ามแม่น้ำปิง
  - กม.ที่ 26+885 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 108
  - กม.ที่ 29+185 จุดตัดทางหลวงชนบท ทช.ชม.3035
- 3) จุดกัลป์รถใต้สะพาน สำหรับรถขนาดเล็ก (สูงไม่เกิน 3.50 เมตร)
  - กม.ที่ 8+200 สะพานข้ามคลอง (บ้านบุปผาราม)
- 4) ทางลอด สำหรับรถขนาดเล็ก (สูงไม่เกิน 2.50 เมตร)
  - กม.ที่ 28+335 ทางลอด (บ้านแสนตอ)



# เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่



รูปที่ 8-1 ตำแหน่งจุดกั้นรถและทางลอดในแนวสายทางโครงการ



# เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทพ.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่



รูปที่ 8-2 รูปแบบจุดกลับรถระดับดินสำหรับรถใหญ่



รูปที่ 8-3 จุดกลับรถได้สะพาน สำหรับรถขนาดใหญ่ (สูงไม่เกิน 5.50 เมตร)



รูปที่ 8-4 จุดกลับรถได้สะพาน สำหรับรถขนาดเล็ก (สูงไม่เกิน 3.50 เมตร)



รูปที่ 8-5 ทางลอด สำหรับรถขนาดเล็ก (สูงไม่เกิน 2.50 เมตร)



## เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทข.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

### 9. ผู้รับผิดชอบโครงการและการติดต่อสื่อสาร

#### หน่วยงานเจ้าของโครงการ



##### สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน ทข. 1146

เว็บไซต์ : [www.drr.go.th](http://www.drr.go.th)

##### แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่

โทรศัพท์ : 0 5321 1646

โทรสาร : 0 5322 2190

เว็บไซต์ : [chiangmai.drr.go.th](http://chiangmai.drr.go.th)

อีเมล : [chiangmai@drr.go.th](mailto:chiangmai@drr.go.th)

#### กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ



##### บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2915 0983 ถึง 5

โทรสาร : 0 2915 0986

อีเมล : [boonpanyat@yahoo.com](mailto:boonpanyat@yahoo.com)



##### บริษัท คิงส์ฟอร์ด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2001 5946

โทรสาร : 0 2001 5946

อีเมล : [Kingsford.en.consultant@gmail.com](mailto:Kingsford.en.consultant@gmail.com)



##### บริษัท ซีพีเอส ซัคเซส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2125 0374

อีเมล : [headoffice@cpssuccess.co.th](mailto:headoffice@cpssuccess.co.th)



www.gnnonghaengchiangmai.  
sou4tonsaeng.com



Line Official  
ID : @725bjsjx



ดาวนโหลดเอกสาร



**ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ  
กรมทางหลวงชนบท  
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท**  
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420  
โทรสาร : 0 2551 5420  
สายด่วน ทช. 1146 Website : [www.drr.go.th](http://www.drr.go.th)

**แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่**  
โทรศัพท์ : 0 5321 1646  
โทรสาร : 0 5322 2190  
เว็บไซต์ : [chiangmai.drr.go.th](http://chiangmai.drr.go.th)  
อีเมล : [chiangmai@drr.go.th](mailto:chiangmai@drr.go.th)

**ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ  
บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด**  
โทรศัพท์ : 0 2915 0983 ถึง 5  
โทรสาร : 0 2915 0986  
อีเมล : [boonpanyat@yahoo.com](mailto:boonpanyat@yahoo.com)

**บริษัท คิงส์ฟอร์ด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด**  
โทรศัพท์ : 0 2001 5946  
โทรสาร : 0 2001 5946  
อีเมล : [Kingsford.en.consultant@gmail.com](mailto:Kingsford.en.consultant@gmail.com)

**บริษัท ซีพีเอส ซัคเซส จำกัด**  
โทรศัพท์ : 0 2125 0374  
อีเมล : [headoffice@cpssuccess.co.th](mailto:headoffice@cpssuccess.co.th)

**งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน**  
ติดต่อ : คุณมยุรา นามวงษ์ไชย  
โทรศัพท์ : 08 2313 7652  
อีเมล : [ddrcmi1006-3035@gmail.com](mailto:ddrcmi1006-3035@gmail.com)